K. S. R. T. C. Buses sold to Aided Schools

1020 [1911] **Sri Stephen Padua:** Will the Transport Minister be pleased to state:

(a) The number of K. S. R. T. C. buses sold to managements of private schools during the past 3 years;

(b) Have all the schools applied for Government sanction to convert those buses into Omni buses from Stage Carriages;

(c) How many such cases are still pending?

Answer

(a) 42 Numbers.

(b) Permission sought for exempting specification of Stage Carriages with respect to overall width, overall length, overhang etc. Consequent to the alteration of class of vehicles as Omni bus, has been given in all cases.

(c) No such case is pending.

പാക്കുളത്തുനിന്നും പുനലൂരിലേക്കും, കുണ്ടറനിന്നും എറണാകുളത്തേക്കും ഓരോ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ് സർവ്വീസുകൾ

1021 [1912] ശ്രീ. തോപ്പിൽ രവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാക്കുളത്തുനിന്ന് പുനലൂരിലേക്കും കുണ്ടറനിന്ന് കൊട്ടാരക്കര, കോട്ടയം വഴി എറണാകുളത്തേക്കും ഓരോ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ് സർവ്വീസുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതിൻമേൽ എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സാമ്പത്തിക പരിമിതിമൂലം പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ബേപ്പൂർ–കുന്നമംഗലം, ബേപ്പൂർ–മാലൂർകുന്ന് റൂട്ടുകളിലെ ബസ് സർവ്വീസ്

1022 [1913] ശ്രീ. കെ. മൂസ്സക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബേപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബേപ്പൂർ–കുന്നമംഗലം, ബേപ്പൂർ–മാലൂർകുന്ന് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെ. എസ് ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ് നിറുത്തൽ ചെയ്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly